

NT1

Förtunning till Nautical Gloss Enamel, Nautical Gloss Varnish samt Nautical Primer & Undercoat

PRODUKTBESKRIVNING

Nautical NT1 är en förtunning för spädning samt rengöring av verktyg mm för produkterna Nautical Gloss Enamel, Nautical Gloss Varnish och Nautical Primer & Undercoat.

PRODUKTINFORMATION

| | |
|--------------------|---------|
| Produktkod | NAU001 |
| Normal lagringstid | 2 år |
| VOC | 782 g/l |
| Burkstorlek | 1l |

BRUKSANVISNING

Applicering Vid avtorkning av ytor är det viktigt att byta trasor ofta för att undvika att föroreningarna sprids ut över ytorna igen.

Ventilation och fuktkontroll Måla under torra och väl ventilerade förhållanden.

Kompatibilitet/Substrat Lämplig till Nautical Gloss Enamel, Nautical Gloss Varnish samt Nautical Primer & Undercoat.

TRANSPORT-, LAGRINGS- OCH SÄKERHETSINFORMATION

Lagring

ALLMÄNN INFORMATION

Undvik kontakt med luft och extremt höga temperaturer. För att lagringstiden ska hållas bör produkten förvaras i en väl försluten förpackning vid temperaturer mellan 5-35°C. Undvik direkt kontakt med solljus.

TRANSPORTINFORMATION

Produkten bör förvaras i en säkert försluten förpackning under transport och lagring.

Säkerhet

ALLMÄNNT

Läs Hälso - och Säkerhetsinformationen på etiketten.

DESTRUKTION

Kassera inte burkar och häll inte ut färg i vasken hemma utan för därvid anvisande platser. Bäst är att låta färgen härda innan den kasseras. Rester utav denna produkt får inte kasseras bland husållssopor eller på andra ställen utav tillsånd. Kassering av rester måste ske på av kommunen därvid anvisade platser.

VIKTIG INFORMATION

Den information som ges i detta blad är inte fullständig. Såvida det inte gjorts en skriftlig förfrågan över produktens lämplighet till ett specifikt ändamål används den på egen risk och vi ansvarar inte för resultatet eller ev. skada som åsamkas av produkten (annat än dödsfall eller skador uppkomna genom försumbarhet). Informationen i detta blad uppdateras kontinuerligt baserat på den senaste tillgängliga informationen från våra erfarenheter, tester och utveckling.