

Primer & Undercoat

Universele primer & grondverf voor gebruik boven de waterlijn

PRODUCTBESCHRIJVING

Nautical Primer & Undercoat is een standaard 1-component primer & grondverf voor gebruik op oppervlakken boven de waterlijn. Sneldrogend en eenvoudig aan te brengen. Aanbevolen als grondverf voor Nautical Gloss Enamel.

PRODUCTINFORMATIE

| | |
|-----------------------------|--------------|
| Productcode | NAU300 – Wit |
| Houdbaarheid | 2 jaar |
| VOS (zoals geleverd) | 506g/lt |
| Verpakkingsgrootte | 750ml, 2.5lt |

DROOG-/OVERSCHILDERTIJD INFORMATIE

| | Droging | | | | | | | |
|--------------------|--------------------------------------|---------|-------------|---------|-------------|---------|-------------|--------|
| | 5°C (41°F) | | 15°C (59°F) | | 23°C (73°F) | | 35°C (95°F) | |
| Kleefvrij | 3 uur | | 1.5 uur | | 1 uur | | 30 min | |
| | Overschildertijd | | | | | | | |
| | Omgevings- / oppervlakte temperatuur | | | | | | | |
| Overschilderen met | 5°C (50°F) | | 15°C (59°F) | | 23°C (73°F) | | 35°C (95°F) | |
| | Min. | Max. | Min. | Max. | Min. | Max. | Min. | Max. |
| Primer & Undercoat | 3 uur | Onbep. | 2 uur | Onbep. | 1 uur | Onbep. | 30 min | Onbep. |
| Gloss Enamel | 24 uur | 4 dagen | 16 uur | 3 dagen | 8 uur | 2 dagen | 2 uur | 24 uur |

Noot: indien maximale overschildertijd is overschreden, schuren met schuurpapier in de grofte P400

APPLICATIE EN GEBRUIK

Voorbehandeling

Reinig en ontvet alle te schilderen oppervlakken met een geschikt reinigingsmiddel.

Toepasbaarheid / oppervlakken. Polyester (gelcoat): schuren met schuurpapier in de grofte P180-P220. **Aluminium:** goed schuren met schuurpapier geschikt voor aluminium, grofte P24-P120. **Hout:** glad schuren met schuurpapier in de grofte P80-P180, gevolgd door P280.1 laag Nautical Primer & Undercoat aanbrengen, 10-15% verdunnen met Nautical NT1, dit om van een goede impregnering en hechting verzekert te zijn. **Vettige houtsoorten:** ontvetten met Nautical NT1. Glad schuren met schuurpapier in de grofte P80-P180, gevolgd door P280. **Staal:** schuren met schuurpapier in de grofte P24-P36 tot een volledig schoon en blank metaal oppervlak is bereikt. **Zink/gegalvaniseerd staal:** Schuren met schuurpapier in de grofte P60-P120.

Alle oppervlakken reinigen om eventuele schuurresten en/of andere verontreinigingen te verwijderen.

Applicatie methode

Mengen: voor gebruik goed doorroeren.

Reiniger: Nautical NT1.

Ventilatie en vochtcontrole: aanbrengen in een droge, goed geventileerde ruimte.

Sputapplicatie: ALLEEN VOOR PROFESSIONELE APPLICATEURS.

Primer & Undercoat

Universele primer & grondverf voor gebruik boven de waterlijn

| | |
|--|---|
| Enkele belangrijke punten | Niet overschilderbaar met 2-componenten producten. Niet geschikt voor oppervlakken die permanent waterbelast zijn. Niet gebruiken bij temperaturen onder 5°C. Voor het beste resultaat schuren met schuurpapier in de grofte P280-320 voordat Nautical Gloss Enamel wordt aangebracht. Nautical Gloss Enamel en Nautical Primer & Undercoat niet met elkaar mengen. |
| Aantal lagen | Alle oppervlakken: 2 lagen (minimaal) |
| Aanbevolen droge laagdikte per laag | 75 micron droog |
| Aanbevolen natte laagdikte per laag | 183 micron nat |
| Applicatie methode | Kwast, roller |
| Rendement | Theoretisch: 10.5 m ² /lt. met kwast Praktisch: 9.5 m ² /lt. met kwast |

TRANSPORT, OPSLAG EN VEILIGHEIDSINFORMATIE

Opslag

ALGEMENE INFORMATIE
Openstelling aan lucht en extreme temperaturen dient voorkomen te worden. Om de volledige houdbaarheid van Primer & Undercoat te realiseren, dient men er voor te zorgen dat het blik tussen de werkzaamheden door goed gesloten is, en de temperatuur tussen 5°C en 35°C ligt. NIET blootstellen aan direct zonlicht!

TRANSPORT

Het product dient tijdens transport en opslag in een goed gesloten container bewaard te worden.

Veiligheid

ALGEMEEN

Lees de sectie over veiligheid en gezondheid op het etiket van het product.

VERWIJDERING

Laat het product niet in afvoer- of waterleiding lopen. Afval en lege verpakkingen volgens de lokale milieu verordening afvoeren. Het is beter verfrachten voor het afvoeren uit te laten harden. Overtollige materialen mogen niet bij het normale huisvuil weggegooid worden. Alle overtollige materialen en lege containers dienen te worden vernietigd in overeenstemming met de daarop van toepassing zijnde regionale bepalingen/wetgeving.

BELANGRIJKE GEGEVENS

De in dit blad verstrekte informatie is niet bedoeld volledig te zijn. Degene die het product gebruikt zonder eerst schriftelijk inlichtingen in te winnen met betrekking tot de geschiktheid van het product voor het gestelde doel, doet dit op eigen risico. Wij kunnen niet aansprakelijk zijn voor de werking van het product, of voor enige schade of verlies (anders dan dood of lichamelijk letsel ten gevolge van nalatigheid) ontstaan door dergelijk gebruik. De in dit blad verstrekte informatie kan van tijd tot tijd worden gewijzigd op grond van opgedane ervaring, in het kader van onderzoek en ons beleid van voortdurende productontwikkeling.